

21.—Dette à long terme<sup>1</sup> du Canadien National (y compris les affectations pour les chemins de fer de l'Etat); principal dû à la fin de chaque année civile 1922-34—fin.

Année.	DETTE ENVERS LE PUBLIC				Grand total.
	Avec garantie.		Sans garantie.	Total.	
	Gouvernement fédéral. <sup>2</sup>	Gouvernement provincial. <sup>3</sup>			
\$	\$	\$	\$	\$	
1922.....	331,309,904	93,423,985	385,198,150	809,932,039	1,336,758,694
1923.....	447,872,904	93,574,380	263,055,860	804,503,144	1,822,840,487
1924.....	470,372,904	93,574,380	259,151,772	823,099,056	1,940,817,934
1925.....	558,872,904	93,574,380	261,465,799	913,913,083	2,077,189,642
1926.....	581,372,904	93,574,380	266,382,019	931,329,303	2,128,532,191
1927.....	579,872,891	93,574,380	252,032,973 <sup>4</sup>	925,480,244 <sup>5</sup>	2,158,249,715
1928.....	657,181,330	93,574,380	230,626,027	981,381,737	2,245,346,212
1929.....	681,000,655	93,574,380	203,313,998	977,889,033	2,254,599,376
1930.....	807,048,434	91,926,527	223,584,832	1,122,559,493	2,431,204,155
1931.....	854,431,995	72,184,488	241,949,380	1,168,565,863	2,498,571,939
1932.....	970,562,289	72,184,488	233,710,430	1,276,457,207	2,640,245,799
1933.....	965,831,382	72,184,488	226,501,297	1,264,517,167	2,712,222,415
1934.....	962,992,576	72,184,488	220,125,091	1,255,302,155	2,745,851,841
1934.....	963,906,119	72,184,488	210,239,832	1,246,330,439	2,782,677,478
Augmentations, 1922-34.....	516,033,215	Cr. 21,389,892	Cr. 52,816,028	441,827,295	959,836,991
Plus les crédits du C.G.R.....					43,542,794 <sup>6</sup>
Moins l'intérêt sur les prêts du Gouvernement (non payé).....					390,157,384
<b>Augmentation nette globale en fonds nouveaux.....</b>					<b>613,222,401</b>

<sup>1</sup> Voir tableau 22 pour les emprunts à court terme. <sup>2</sup> Les déficits des lignes de l'Est depuis le 1er juillet 1927, et les déficits du reste du réseau depuis le 1er janvier 1932 sont payés par le gouvernement fédéral et ne figurent pas au tableau. (Voir tableau 22.) <sup>3</sup> Comprend \$216,207,142 d'obligations perpétuelles garanties quant à l'intérêt seulement, qui étaient autrefois des obligations garanties du Grand-Tronc. <sup>4</sup> Sommes dues aux dates où les lignes secondaires ont été acquises par le Canadien National, comme suit: Canadien-Nord, 30 sept. 1917; Grand-Tronc-Pacifique, 9 mars 1919; Grand-Tronc, 21 mai 1920; chemins de fer de l'Etat, 31 mars 1919 (le transfert se fit, en réalité, le 20 nov. 1918). <sup>5</sup> Y compris le chemin de fer de la Baie d'Hudson, le port d'Halifax, etc., transférées à d'autres départements ou corps. <sup>6</sup> Comprend les emprunts consentis par le gouvernement à des lignes autres que les chemins de fer de l'Etat, formant aujourd'hui les lignes de l'Est, sur lesquels aucun intérêt n'a couru depuis le 1er juillet 1927. Voici comment ils figuraient le 30 juin 1927: capital \$2,565,605; déficits, \$8,835,176; total, \$11,400,781. <sup>7</sup> Le Central Vermont compris dans le rapport annuel, est exclu ici. <sup>8</sup> Les prêts temporaires et les prêts entre compagnies sont éliminés.

22.—Capitaux reçus et dépensés par le Canadien National, années civiles 1923-34.

CAPITAUX REÇUS.

Année.	Capital net représenté par la dette à longue échéance. <sup>1</sup>	Prêts à brève échéance.	Contributions du gouvernement fédéral en compensation des déficits.		Total. <sup>2</sup>
			Lignes de l'Est.	Canadien National.	
			\$	\$	
1923.....	84,145,051	10,000,000	-	-	88,264,088
1924.....	97,893,401	Dr. 10,000,000	-	-	64,129,490
1925.....	16,473,828	-	-	-	36,520,416
1926.....	14,158,168	-	-	-	20,268,949
1927.....	53,351,709	-	2,211,139	-	56,439,868
1928.....	Dr. 4,888,504	43,500,000	4,358,314	-	54,308,199
1929.....	140,608,313	1,329,600	4,933,854	-	105,928,137 <sup>4</sup>
1930.....	48,165,462	10,823,942	6,645,644	-	113,754,812 <sup>5</sup>
1931.....	105,396,354	Dr. 20,645,291	8,712,762	-	99,862,996
1932.....	37,219,349	Dr. 35,008,251	6,635,845	53,422,662 <sup>6</sup>	64,554,703
1933.....	Dr. 986,911	-	6,691,569	52,263,819	66,545,622
1934.....	1,588,480	-	5,818,076	42,589,825	45,857,096
<b>Totaux.....</b>	<b>593,124,700</b>	<b>-</b>	<b>46,007,203</b>	<b>148,276,306</b>	<b>816,434,381</b>
Argent en caisse le 1er janv. 1923.....					20,790,857
					<b>837,225,238</b>